

Připomínky MČ Praha 1 k návrhu Nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Požadované změny

1. Požadujeme v §4 vyškrtnutí odstavců c) a d), které znějí:

- c) silniční motorové vozidlo, k němuž na základě svého oprávnění udělí parkovací oprávnění právnická nebo podnikající fyzická osoba, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, za účelem svého zásobování,
- d) silniční motorové vozidlo osoby provádějící zásobování ve vymezené oblasti,

Ostatní odstavce přečíslovat.

2. Požadujeme v §4 doplnění odstavce j), který zní:

- j) silniční motorové vozidlo uživatele při provádění činnosti na základě požadavku hl. m. Prahy, příslušné městské části, vlastníka, provozovatele nebo správce pozemní komunikace nebo technické infrastruktury.

Připomínky MČ Praha 1 k návrhu Ceníku, kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech hlavního města Prahy užít k stání silničních motorových vozidel

Požadované změny

1. Požadujeme v §1 doplnit odstavce p) a q), které znějí

- p) **osobními stránkami uživatele** osobní elektronický účet uživatele sloužící ke správě oprávnění dle tohoto ceníku,
- q) hodinový kredit (je nutno doplnit popis který zcela chybí)

2. Požadujeme v §2 vyškrtnutí bodů 8) a 9), které znějí:

- 8) oprávnění pro zásobovaného,
- 9) oprávnění pro zásobovatele,

Ostatní body přečíslovat.

3. Požadujeme v §4 doplnění nového ustanovení odstavce (2), který zní:

- (2) Návštěvníckým paušálním oprávněním se také rozumí oprávnění, které se vydává k stání silničního motorového vozidla evidovaného k parkovacímu oprávnění rezidenta, a to na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin.

Ostatní odstavce přečíslovat.

4. Požadujeme v §6 doplnění nového ustanovení odstavců (2) a (3), které znějí:

- (2) Držitel rezidentního oprávnění u příslušného správního úřadu registruje státní poznávací značky svých silničních motorových vozidel v databázi hlavního města Prahy, pro které chce své rezidentní oprávnění využívat. Pro vydání rezidentního oprávnění je třeba takto registrovat alespoň jedno silniční motorové vozidlo držitele.
- (3) Pro vznik parkovacího oprávnění pro konkrétní registrované silniční motorové vozidlo držitel rezidentního oprávnění přiřadí parkovací oprávnění svému dříve registrovanému silničnímu motorovému vozidlu tak, že zvolí státní poznávací značku příslušného vozidla v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Tato volba se provádí přes osobní stránky uživatele. K jednomu časovému okamžiku může být takto zvolena k jednomu rezidentnímu oprávnění státní poznávací značka pouze jednoho silničního motorového vozidla.

Ostatní odstavce přečíslovat.

5. Požadujeme v §6 v přečíslovaném odstavci (4) doplnění bodu e), který zní:

- e) Časová platnost parkovacího oprávnění konkrétního silničního motorového vozidla

Parkovací oprávnění je platné pro konkrétní silniční motorové vozidlo po dobu, po kterou je příslušnému silničnímu motorovému vozidlu přiřazeno rezidentní oprávnění dle odst. (2) tohoto paragrafu.

Ostatní body přečíslovat.

6. Požadujeme úpravu v §7 ods. (3), písm. f, takto:

- f) Územní platnost

Na základě hodinového kreditu rezidenta lze zřídit parkovací oprávnění platné pro regulované úseky určené v nařízení k stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které se nacházejí v příslušné nárokové oblasti, v níž držitel splňuje podmínky dle odst. (1) tohoto paragrafu a pro kterou mu byl hodinový kredit rezidenta vydán, a které jsou svým nejbližším bodem vzdáleny nejvíce ~~200~~ **800** metrů od místa trvalého pobytu nebo vlastněné nemovité věci držitele ve smyslu odst. (1) tohoto paragrafu.

7. Požadujeme kompletní vyškrtnutí §10 a § 11

Ostatní paragrafy přečíslovat.

Oprávnění pro zásobovaného

~~(1) Oprávnění pro zásobovaného se rozumí oprávnění, které se vydává právnické nebo podnikající fyzické osobě, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo osobě, která je vlastníkem nemovité věci ve vymezené oblasti. Za sídlo se pro tyto účely nepovažuje sídlo, jehož zřízení a vedení je poskytováno jako služba za úplaty nebo za jiné protiplnění, aniž by osoba v příslušném místě měla skutečné sídlo (tzv. virtuální sídlo).~~

~~(2) Pro vznik parkovacího oprávnění pro konkrétní silniční motorové vozidlo držitel oprávnění pro zásobovaného přiřadí parkovací oprávnění silničnímu motorovému vozidlu tím, že jeho státní poznávací značku registruje v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Registrace se provádí přes platební aplikaci. K jednomu časovému okamžiku může být takto registrována k jednomu oprávnění pro zásobovaného státní poznávací značka pouze jednoho silničního motorového vozidla.~~

~~(3) Pro oprávnění pro zásobovaného se stanoví následující cena a podmínky platnosti:~~

~~a) Cena~~

~~Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.~~

~~b) Způsob zaplacení ceny~~

~~Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) nebo úhradou prostřednictvím platebních služeb.~~

~~c) Frekvence plateb ceny~~

~~Cenu lze uhradit jednorázově nebo měsíčně. V případě měsíčních plateb musí být cena na další kalendářní měsíc uhrazena před započítáním kalendářního měsíce, na který je cena hrazena. Nebude-li měsíční cena včas uhrazena, zaniká oprávnění s koncem posledního kalendářního měsíce, za nějž byla cena uhrazena.~~

~~d) Časová platnost oprávnění pro zásobovaného~~

~~Časová platnost oprávnění pro zásobovaného je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost oprávnění pro zásobovaného začíná běžet okamžikem uvedeným v dokladu o vydání oprávnění. O oprávnění pro zásobovaného lze požádat nejdříve měsíc před požadovaným okamžikem počátku jeho časové platnosti.~~

~~Je-li zvolena měsíční úhrada ceny za toto oprávnění, vydává se oprávnění s časovou platností vždy k začátku kalendářního měsíce.~~

~~e) Časová platnost parkovacího oprávnění konkrétního silničního motorového vozidla~~

~~Parkovací oprávnění je platné pro konkrétní silniční motorové vozidlo po dobu, po kterou je příslušnému silničnímu motorovému vozidlu přiřazeno oprávnění pro zásobovaného dle odst. (2) tohoto paragrafu, nejdéle však po dobu 15 minut nebo 30 minut podle toho, kterou variantu si zvolí držitel oprávnění pro zásobovaného dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Témuž silničnímu motorovému vozidlu nelze na základě téhož oprávnění pro zásobovaného přiřadit další parkovací oprávnění~~

dříve než po uplynutí 60 minut od konce časové platnosti předchozího parkovacího oprávnění.

f) Předčasné ukončení oprávnění pro zásobovaného

Držitel může podat žádost o ukončení oprávnění před koncem jeho časové platnosti. Příslušný orgán provede ukončení oprávnění. Držitel má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za oprávnění odpovídající celým měsícům, které od provedení ukončení oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti oprávnění, snížené o 100 Kč.

g) Územní platnost

Na základě oprávnění pro zásobovaného lze přiřadit parkovací oprávnění platné pro velkou parkovací oblast příslušející k nárokové oblasti, v níž držitel splňuje podmínky dle odst. (1) tohoto paragrafu a pro kterou mu bylo toto oprávnění vydáno. Parkovací oprávnění je platné pro regulované úseky určené v nařízení k stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích, které se nacházejí v příslušné parkovací oblasti.

h) Postup při změně okolností

Dojde-li ke změně okolností, za kterých bylo držiteli oprávnění pro zásobovaného vydáno, a držitel nadále i za změněných okolností splňuje podmínky pro vydání téhož druhu oprávnění, vydá se na žádost držitele k oprávnění změnové oprávnění za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto ceníku, kterým se upraví podmínky oprávnění dle změny okolností. Touto změnou okolností je změna sídla nebo provozovny držitele a další podobné změny okolností mající dopad na podmínky platnosti oprávnění.

§ 11

Oprávnění pro zásobovatele

(1) Oprávnění pro zásobovatele se rozumí oprávnění, které se vydává právnické nebo podnikající fyzické osobě, jež v rámci svého podnikání provádí zásobování osob ve vymezených oblastech, k stání jejího silničního motorového vozidla.

(2) Parkovací oprávnění pro stání v konkrétním místě a čase vzniká tím, že držitel oprávnění pro zásobovatele registruje státní poznávací značku svého silničního motorového vozidla, pro které mu bylo oprávnění pro zásobovatele vydáno, k stání v určitém parkovacím úseku nebo skupině určitých parkovacích úseků v databázi parkovacích oprávnění hlavního města Prahy. Registrace se provádí přes platební aplikaci.

(3) Pro oprávnění pro zásobovatele se stanoví následující cena a podmínky platnosti:

a) Cena

Cena za toto oprávnění je stanovena v příloze č. 2 tohoto ceníku.

b) Způsob zaplacení ceny

Cena za toto oprávnění se platí na pracovišti příslušného správního úřadu (tzv. výdejně) nebo úhradou prostřednictvím platebních služeb.

c) Frekvence plateb ceny

~~Cenu lze uhradit jednorázově nebo měsíčně. V případě měsíčních plateb musí být cena na další kalendářní měsíc uhrazena před započítáním kalendářního měsíce, na který je cena hrazena. Nebude-li měsíční cena včas uhrazena, zaniká oprávnění s koncem posledního kalendářního měsíce, za nějž byla cena uhrazena.~~

d) Časová platnost oprávnění pro zásobovatele

~~Časová platnost oprávnění pro zásobovatele je určena dobou, kterou si jeho držitel zvolí dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Časová platnost oprávnění pro zásobovatele začíná běžet okamžikem uvedeným v dokladu o vydání oprávnění. O oprávnění pro zásobovatele lze požádat nejdříve měsíc před požadovaným okamžikem počátku jeho časové platnosti.~~

~~Je-li zvolena měsíční úhrada ceny za toto oprávnění, vydává se oprávnění s časovou platností vždy k začátku kalendářního měsíce.~~

e) Časová platnost parkovacího oprávnění

~~Parkovací oprávnění je platné po dobu, po kterou je státní poznávací značka silničního motorového vozidla registrována dle odst. (2) tohoto paragrafu, nejvýše však po dobu 15 minut nebo 30 minut podle toho, kterou variantu si zvolí držitel oprávnění pro zásobovatele dle přílohy č. 2 tohoto ceníku. Ve vztahu k témuž regulovanému úseku nelze na základě téhož oprávnění pro zásobovatele přiřadit další parkovací oprávnění dříve než po uplynutí 60 minut od konce časové platnosti předchozího parkovacího oprávnění v příslušném regulovaném úseku.~~

f) Předčasné ukončení oprávnění pro zásobovatele

~~Držitel může podat žádost o ukončení oprávnění před koncem jeho časové platnosti. Příslušný orgán provede ukončení oprávnění. Držitel má právo požádat o vrácení poměrné části ceny zaplacené za oprávnění odpovídající celým měsícům, které od provedení ukončení oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti oprávnění, snížené o 100 Kč.~~

g) Územní platnost

~~Na základě oprávnění pro zásobovatele lze přiřadit parkovací oprávnění platné pro regulované úseky určené v nařízení k stání silničních motorových vozidel dle § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.~~

h) Postup při změně okolností

~~Dojde-li ke změně okolností, za kterých bylo držiteli oprávnění pro zásobovatele vydáno, a držitel nadále i za změněných okolností splňuje podmínky pro vydání téhož druhu oprávnění, vydá se na žádost držitele k oprávnění změnové oprávnění za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto ceníku, kterým se upraví podmínky oprávnění dle změny okolností. Touto změnou okolností je změna silničního motorového vozidla držitele a další podobné změny okolností mající dopad na podmínky platnosti oprávnění.~~

8. Požadujeme doplnění §18, který zní:

§18

Parkovací oprávnění pro uživatele při provádění činnosti na základě požadavku hl.m.Prahy, příslušné městské části, vlastníka, provozovatele nebo správce pozemní komunikace nebo technické infrastruktury

Ostatní paragrafy přečíslovat.

9. Požadujeme do návrhu promítnout zrušení volného parkování motocyklů, skútrů a motokol v ZPS

10. Požadujeme omezit zvýhodněné parkování pro carsharing pouze na fialovou smíšenou zónu.

11. Požadujeme zpřesnění definice parkovacího oprávnění abonenta tak, aby byla odlišena:

- parkovacího oprávnění abonenta vydávaná k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má provozovnu ve vymezené oblasti, nebo **fyzická osoba či statutární orgán právnické osoby mající trvalý pobyt ve vymezené oblasti**
- parkovacího oprávnění abonenta vydávaná k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo ve vymezené oblasti

MČ Praha 1 bude toto zpřesnění požadovat úpravou přílohy ceníku zavedením více kategorií parkovacího oprávnění abonenta dle předchozích bodů tak, aby mohla MČ Praha 1 regulovat počet cenou a nemělo to celopražský dopad, tedy, na rozdíl od MČ Praha 1 by ostatní MČ mohly u obou kategorií stanovit totožnou cenu